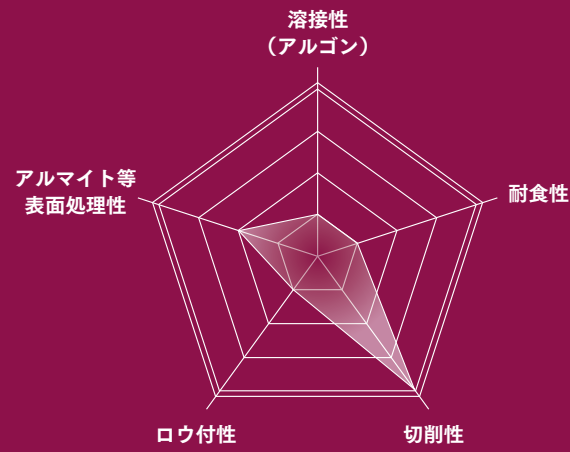


# A2024

超ジュラルミン

鋼に近い強度とともに優れた耐摩耗性をもつ高力アルミ合金



2017より更に優れた強度  
構造用材や鍛造品に最適

## 主な用途

航空機	骨格 / 主翼下面板 / 各種鍛造部分
一般機器	ロードセル
スポーツ関連	洋弓 / 矢
ロケット	ロケットエンジン / スペースシャトル胴体



## 板材

PLATES

板厚 (mm)	調質	公差 (mm)
	T351	
10	●	0 ~ +0.92
12	●	0 ~ +0.96
15	●	0 ~ +1.02
20	●	0 ~ +1.14
25	●	0 ~ +1.24
30	●	0 ~ +1.34
40	●	0 ~ +1.7
45	●	0 ~ +1.7
50	●	0 ~ +2.0
60	●	0 ~ +2.4
70	●	0 ~ +2.8
80	●	0 ~ +2.8
100	●	0 ~ +2.8
110	●	0 ~ +3.6
120	●	0 ~ +3.6

・定尺は各サイズによって異なりますので、詳しくはお問合せください。

## 調質

- T351** 溶体化処理後、冷間加工を行い、残留応力を除去（引張加工）し、更に自然時効させたもの。
- T4** 溶体化処理後、冷間加工を行わず、十分に安定な状態まで自然時効させたもの。

標準機械的性質	調質	形状	引張強さ	耐力	伸び	ブリネル硬さ (10/500)
数値はすべて代表値であり、保証値ではありません。	T351	板	470 N/mm <sup>2</sup>	325 N/mm <sup>2</sup>	20 %	120
	T4	棒	470 N/mm <sup>2</sup>	325 N/mm <sup>2</sup>	17 %	120

化学成分	Si	Fe	Cu	Mn	Mg	Zn	Cr	Ti	Al
Al-Cu-Mg系 (%)	0.50以下	0.50以下	3.80~4.90	0.30~0.90	1.20~1.80	0.25以下	0.10以下	0.15以下	残り



## 丸棒

ROUND BARS

径 (mm)	調質	径 (mm)	調質
	T4		T4
15	●	90	●
20	●	95	●
25	●	100	●
30	●	110	●
35	●	120	●
40	●	130	●
45	●	140	●
50	●	150	●
55	●	160	●
60	●	180	●
65	●	200	●
70	●	210	●
75	●	230	●
80	●	250	●
85	●	300	●

・全て押出材です。抽伸材が必要な場合、別途ご指示ください。  
・定尺は各サイズによって異なりますので、詳しくはお問合せください。